

**PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA MREŽNIH PRAVILA
TRANSPORTNOG SUSTAVA
KONZULTACIJSKI DOKUMENT**
nakon provedenog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću
od 25. siječnja do 8. veljače 2017. godine

1) UVOD

PLINACRO d.o.o., kao operator transportnog sustava je na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13, 14/14) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/16-02/40, Ur.broj: 371-01/16-05) od 28. listopada 2016. godine (dalje u tekstu: Agencija), donio Mrežna pravila transportnog sustava koja su stupila na snagu 1. prosinca 2016. godine (u daljnjem tekstu: Mrežna pravila).

Mrežnim pravilima uređuje se opis transportnog sustava, razvoj građenje i održavanje transportnog sustava, upravljanje i nadzor nad transportnim sustavom, trgovanje kapacitetima transportnog sustava, uravnoteženje transportnog sustava, međusobna prava i dužnosti operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava, mjerna pravila i pravila raspodjele, objava podataka i razmjena informacija, povezivanje s ostalim dijelovima plinskog sustava, uvjeti ograničenja i obustave isporuke plina, neovlaštena potrošnja plina, instrumenti financijskog osiguranja postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, javni postupak iskazivanja interesa postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, priključenje na transportni sustav, ugovaranje kapaciteta transportnog sustava i naknada štete.

2) RAZLOZI ZA IZMJENE I DOPUNE MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Razlog izmjene i dopune Mrežnih pravila transportnog sustava je usklađivanje s Uredbom Komisije (EU) br. 312/2014. od 26. ožujka 2014. o uspostavljanju mrežnih pravila o uravnoteženju plina transportnih mreža (dalje: Uredba BAL), u dijelu uvođenja usluge uravnoteženja.

Usluga uravnoteženja odgovara dosadašnjoj usluzi ponuditelja energije uravnoteženja na godišnjoj razini, koja je propisana u važećim Pravilima o organizaciji tržišta plina, a prema kojima je sklopljen ugovor između HROTE-a i godišnjeg ponuditelja energije uravnoteženja. Kako navedeni ugovor ističe 1.4.2017. godine nužno je, zbog sigurnosti opskrbe plinom i raspolaganja mehanizmom uravnoteženja transportnog sustava u slučaju kada korisnici transportnog sustava (odnosno bilančne skupine) ne

uravnotežuju svoj portfelj i kada nedostaju dnevne ponude energije uravnoteženja, osigurati formalno pravne preduvjete za ugovaranje usluge uravnoteženja sukladno Uredbi BAL.

Kako postojeća pravila uravnoteženja moraju ostati na snazi dok se ne ugovori usluga uravnoteženja, a istovremeno je ugovaranje usluge uravnoteženja potrebno provesti po novim pravilima, nužno je u dvije faze provesti izmjene i dopune Mrežnih pravila i Pravila organiziranja tržišta plina. U prvoj fazi potrebno je izmijeniti pravila za ugovaranje usluge uravnoteženja, koja stupaju na snagu odmah po usvajanju kako bi se mogao provesti postupak ugovaranja usluge uravnoteženja, a zatim u drugoj fazi potrebno je propisati sve ostale odredbe (u oba podzakonska akta) koje se odnose na primjenu Uredbe BAL.

Sukladno Zakonu o tržištu plina, operator tržišta plina dužan je provoditi postupak za odabir ponuditelja energije uravnoteženja, dok je prema zadnjem prijedlogu izmjena i dopuna Zakona o tržištu plina propisano da uslugu uravnoteženja ugovora operator transportnog sustava. Uvažavajući činjenicu da postojeći ugovor s godišnjim ponuditeljem energije uravnoteženja ističe 1.4.2017. godine te da bez novog ugovora može doći do narušavanja sigurnosti opskrbe plinom, Plinacro je zbog kratkoće roka prije formalnog donošenja izmjena i dopuna Zakona, izradio prijedlog izmjena i dopuna Mrežnih pravila na način da se ista dopunjuju odredbama koje se odnose isključivo na uslugu uravnoteženja, a kako bi se pravovremeno ispunili preduvjete za ugovaranje iste.

Sukladno navedenom, Plinacro je u prijedlogu „Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava“ za koji je provedeno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću, predložio postupak za odabir ponuditelja energije uravnoteženja za uslugu uravnoteženja. Predložene su izmjene i dopune Mrežnih pravila transportnog sustava na način da se dodaju članci kojima su definirani uvjeti za ponudu energije uravnoteženja; postupak nabave energije uravnoteženja za potrebe usluge uravnoteženja, sukladno članku 8. Uredbe BAL i u skladu sa zakonskom regulativom; ugovorni odnosi između operatora transportnog sustava i odabranog pružatelja usluge uravnoteženja i operatora tržišta plina; postupak aktiviranje usluge uravnoteženja: izmjena roka za dostavu sredstva osiguranja plaćanja za ugovaranje transporta plina na interkonekciji, a ovisno o vrstama standardnih proizvoda (godišnji, tromjesečni, mjesečni, dnevni i unutar-dnevni).

Nakon provedene javne rasprave prihvaćeni su prijedlozi korisnika transportnog sustava koji se odnose na sljedeće: - produljenje vremena odziva od poziva operatora transportnog sustava do početka aktiviranja energije uravnoteženja; - uvjet da ponuda za energiju uravnoteženja mora sadržavati ponudu za pozitivnu i ponudu za negativnu energiju uravnoteženja; - ispravno pozivanje na pojedine stavke; - uvođenje postotnog iznosa uvećanja pozitivne energije uravnoteženja odnosno smanjenja negativne energije uravnoteženja; - dopunu članka 5. Izmjena i dopuna MPTS na način da se u članku 68 osim stavka 6. mijenja i stavak 2. Osim navedenog, uveden je pojam

„pružatelja energije uravnoteženja“, s obzirom na „Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o tržištu plina, s konačnim prijedlogom zakona“ od veljače 2017. u kojemu se isti pojam koristi.

3) SADRŽAJ PRIJEDLOGA IZMJENA I DOPUNA MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA – nakon provedenog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću

S obzirom na navedeno, izmijenjeni su i dopunjeni sljedeći članci u prijedlogu „Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava“:

- **Članak 2.**
- **Članak 3.**
- **Članak 4.**
- **Članak 5.**

Cjelovit tekst prijedloga „Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava“, nakon provedenog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću, dostavlja se zajedno s ovim dokumentom

U Zagrebu, 14. veljače 2017. godine